

საინფორმაციო ფურცელი - შეთავაზება

- მზღვეველი:** სააქციო საზოგადოება - სს «სადაზღვევო კომპანია ალდაგი»;
- დაზღვევის ხელშეკრულების სახე:** ავტომობილის დაზღვევა
- დაზღვეული რისკის აღწერილობა/სადაზღვევო დაფარვის პირობები:**

დაზღვევის ხელშეკრულების საგანია **დამზღვევის** კანონიერ სარგებლობაში არსებული სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა **მზღვეველის** მიერ დაზღვევის პირობების შესაბამისად, **დამზღვევის** მიერ შესაბამისი **სადაზღვევო პრემიის** გადახდის საფუძველზე, შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან (სადაზღვევო დაფარვები):

 - დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაზიანება ან მთლიანი განადგურება (ავტოკასკო):** ავტოსაგზაო შემთხვევით; ხანძრით ან აფეთქებით; სტიქიური უბედურებით; საგნების ვარდნით; **დაზღვეული ავტოტრანსპორტის** ან მისი რომელიმე ნაწილის დაკარგვა ან დაზიანება ვანდალიზმის შედეგად; ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შედეგად ან მათი მცდელობის შედეგად.
 - სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე,** პასუხისმგებლობა, რომელიც დგება **დაზღვეული ავტოტრანსპორტის** ექსპლუატაციის შედეგად მესამე პირთა გარდაცვალების ან მათი ჯანმრთელობის/ქონების დაზიანების შედეგად.
 - უფლებამოსილი მძღოლის ან დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მგზავრების უბედური შემთხვევის შედეგად გარდაცვალება ან მათი ჯანმრთელობის დაზიანება (დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში ჩასხდომის ან გადმოსვლის პერიოდის ჩათვლით);**
- დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პრემიის გარდა სხვა ფინანსური ხარჯის გაწევის წინაპირობები, ოდენობა და წესი - არ არის გათვალისწინებული**
- ფრანშიზის სახე, ოდენობა და გამოყენების წინაპირობები**

ფრანშიზა არის თანხა, რომელიც არ ექვემდებარება **მზღვეველის** მიერ ანაზღაურებას და რომელიც აკლდება ზარალის თანხის ოდენობას და რომელზეც **მზღვეველი** არ არის პასუხისმგებელი.

ფრანშიზა – ასეთის არსებობის შემთხვევაში - **განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისში.**

ფრანშიზა შეიძლება იყოს: **პირობითი** – თანხობრივად გამობატული პირობითი ზღვარი. თუ ზარალი ამ პირობით ზღვარზე ნაკლებია ან მისი ტოლია, **მზღვეველი** მას არ აანაზღაურებს. თუ ზარალი აღემატება ამ პირობით ზღვარს, **მზღვეველი** აანაზღაურებს ზარალის მთლიან ოდენობას; **უპირობო** – ის მინიმალური თანხა, რომელიც ყოველთვის გამოაკლდება მთლიანი ზარალის ოდენობას;

თუ პოლისში ფრანშიზის ტიპი არ არის მითითებული, გამოიყენება უპირობო ფრანშიზა;

ფრანშიზა შესაძლოა განისაზღვროს როგორც ყველა, ისე ცალკეული სახის ზიანისათვის სხვადასხვა მოცულობით და მიეთითოს პოლისში.

- 6. დაზღვევის ხელშეკრულების საგამონაკლისო პირობები
- 6.1. ზოგადი გამონაკლისები
 - ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები ძალაშია ყველა შემთხვევაში განსაზღვრული (ნაწილი I, II, III) სადაზღვევო დაფარვისათვის
 - 6.1.1 დაზღვევის ხელშეკრულების თანახმად, დაზღვევა არ მოქმედებს და, შესაბამისად, დამდგარი ზარალი არ ანაზღაურდება, თუ ადგილი ჰქონდა:
 - 6.1.1.1 21 წელზე ახალგაზრდა მძღოლის ან/და მართვის უფლებამოსილების არმქონე მძღოლის მიერ ავტოტრანსპორტის მართვას;
 - 6.1.1.2 თუ დაზღვეული ავტოტრანსპორტი მართვისათვის გამოუსადეგარ მდგომარეობაში იმყოფებოდა;
 - 6.1.1.3 ავტომანქანის ექსპლუატაციას/მართვას მძღოლის მიერ ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული ნივთიერების/საშუალების შემოქმედების ქვეშ, მიუხედავად იმისა, ზარალი მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა, თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ბრალით;
 - 6.1.1.4 უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობას ან თვითმკვლელობის მცდელობას ან ისეთ განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა მომხდარი შემთხვევით გამონვეული შედეგის დადგომას;
 - 6.1.1.5 დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვას არაუფლებამოსილი პირის მიერ, გარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტისათვის ქურდობა/ძარცვა/ყაჩაღობით ან მათი მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;
 - 6.1.1.6 ავტოტრანსპორტის გამოყენებას მგზავრთა/ტვირთის გადაყვანის მიზნით ან ავტოტრანსპორტის გაქირავებას, თუ ამგვარი გამოყენება არ არის მითითებული პოლისში;
 - 6.1.1.7. ავტოტრანსპორტის გამოყენებას სხვა დანიშნულებით, ვიდრე განაცხადშია დამზღვევის მიერ მითითებული;
 - 6.1.1.8. ავტოტრანსპორტის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე, ასევე, სამშენებლო ტერიტორიაზე/ სამშენებლო მოედანზე მართვას/ყოფნას;
 - 6.1.1.9. იონიზირებულ რადიაციას, ბირთვულ ან სხვა სახის მავნე ნარჩენები-დან მიღებულ რადიაციას და დაბინძურებას; რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირის ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებას.
 - 6.1.1.10. რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა საშიში ნივთიერებების ტრანსპორტირებას;

- 6.1.1.11. საომარ მოქმედებებს, მიუხედავად იმისა ომი გამოცხადებულია, თუ არა; დაპყრობას, სამოქალაქო ომს, მასობრივ არეულობას, აჯანყებას, დიქტატორულ რეჟიმს, საგანგებო მდგომარეობას; ეროორიზმს ან მის ნებისმიერ გამოვლინებას, ასევე, სხვა ფორს-მაჟორულ გარემოებებს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ზიანის მიყენება შედეგად მოჰყვა დაზღვეული ფორს-მაჟორული რისკების გამოვლინებას;
- 6.1.1.12. სახელმწიფოს სახელით მოქმედი ნებისმიერი ორგანოს/უწყების გადაწყვეტილების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემას, კონფისკაციას ან ჩამორთმევას ან ამგვარის მცდელობას;
- 6.1.1.13. ქმედებას, რომელიც საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად მზღვეველს უფლებამოსილებას ანიჭებს, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე;
- 6.1.1.14. ავტორიზაციის, როგორც ტვირტის ტრანსპორტირებას, მის ჩატვირტვას, გადმოტვირტვას, ასევე, საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, მათ შორის, ლაფეთით გადაზიდვას ან ბუქსირით გადაადგილებას;
- 6.1.1.15. დადგენილი პარკირების წესების დამზღვევის მიერ დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანას/გადაადგილებას, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას შემთხვევის დადგომას, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი იქნება უფლებამოსილი პირების ბრალეულობის დამადასტურებელი შესაბამისი დოკუმენტები.
- 6.1.2. ზემოთ ჩამოთვლილ შემთხვევებში დაზღვევა არ მოქმედებს და ზარალი არც ერთ შემთხვევაში არ ანაზღაურდება მიუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვეული ავტომანქანის მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა, თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ბრალით.
- 6.2. ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები, ზოგად გამონაკლისებთან ერთად, ძალაშია I სადაზღვევო დაფარვისათვის (ავტოკასკო)
- 6.2.1. არ ანაზღაურდება ნებისმიერი ზარალი, რომელიც შედეგად მოჰყვა:
- 6.2.1.1. გასაღების ავტომობილში/ზე დატოვებას;
- 6.2.1.2. გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისათვის გადაცემას, მათ შორის, გასაღების ნებისმიერი დაცვის, პარკირების ან სხვა მსგავსი სამსახურისათვის გადაცემას.
- 6.2.1.3. შუშების ჩაწეულ მდგომარეობაში ან/და კარების ღიად დატოვებას;
- 6.2.1.4. მუხრუჭების მექანიკურ ან ელექტრონულ წუნს/დაზიანებას, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც დამზღვევისთვის არ იყო ცნობილი ამგვარი წუნის/დაზიანების შესახებ.
- 6.2.2. ასევე, არ ანაზღაურდება:

- 6.2.2.1. ზარალი, გამოწვეული მესამე პირის (პირთა) მიერ ჩადენილი თაღლითობით მითვისებით, გაფლანგვით ან/და გამოძალავით ან მათი მცდელობით;
- 6.2.2.2. ცვეთის, მიმდინარე შეკეთების, პროფილაქტიკური მომსახურების ხარჯები;
- 6.2.2.3. დაზღვევის ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ განხორციელებული შეკეთების ხარჯები;
- 6.2.2.5. საბურავებთან დაკავშირებული ხარჯები, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც საბურავ(ებ)ის დაზიანება შედეგად მოჰყვება დაზღვეულ რისკებს და ამავდროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, ავტოტრანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია და ამგვარი დაზიანებების შედეგად ზარალის თანხა აღემატება შესაბამის ფრანშიზას;
- 6.2.2.6. ავტოტრანსპორტის გაუფასურება შეკეთების შედეგად, მიუხედავად იმისა ამგვარი შეკეთება სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით ჩატარდა თუ არა;
- 6.2.2.7. მექანიკური, ელექტრო, ელექტრონული, კომპიუტერის ან კომპიუტერული უზრუნველყოფის დაზიანების ხარჯები, თუ ამგვარი არ არის გამოწვეული სადაზღვევო რისკით;
- 6.2.2.8. ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გასაუმჯობესებლად განეული ხარჯები ან დაზღვევის ძალაში შესვლის შემდგომ ავტოტრანსპორტის გაუმჯობესებისათვის განეული ხარჯები, თუ აღნიშნული გაუმჯობესება არ ყოფილა მზღვეველისთვის შეტყობინებული ამ პირობებით დადგენილი წესით;
- 6.2.2.9. ნაწილობრივი დაზიანებისას, რომელიმე ბრენდის/ ნიშნის/ კომპანიის/ მარკის შიდა ან გარე ნაწილების/გაუმჯობესებული დეტალების/ შეფუთვის/ დამატებითი კომლექტაციის ან სხვა აქსესუარების აღდგენის ან ჩანაცვლების ღირებულება, თუ აღნიშნული ნაწილების/ გაუმჯობესებული დეტალების/ შეფუთვის/ დამატებითი კომლექტაციის ან სხვა აქსესუარების შესახებ არ იყო მითითებული სადაზღვევო განაცხადში. ასეთ შემთხვევაში ანაზღაურებას ექვემდებარება სტანდარტული ნაწილის/დეტალის/აქსესუარის (ასეთის არსებობისას) ღირებულება;
- 6.2.2.10. მზღვეველის წარმომადგენლის მიერ ავტომობილის შემონმებად/შეფასებამდე განეული ნების-მიერი ხარჯები;
- 6.2.2.11. შემთხვევა ქურდობის რისკზე, თუ ასეთის დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა დატოვებული იყო გატაცებულ სატრანსპორტო საშუალებაში;
- 6.2.2.12. გაჩერებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანებას/განადგურებას, და რა დროსაც დამზღვევი დაუყოვნებლივ არ დაუკავშირდა მზღვეველს და საპატრულო

პოლიციას და/ან დაძრა ავტოტრანსპორტი შემთხვევის ადგილიდან მზღვეველის და საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლების მოსვლამდე და მათ მიერ სიტუაციის შესწავლამდე (შემთხვევის ადგილის დათვალიერება, ფოტოგრაფირება);

6.2.2.13. ავტოტრანსპორტის სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრის დაკარგვასთან (მათ შორის, ქურდობა/ძარცვა/ყაჩაღობის შედეგად) ან დაზიანებასთან (მათ შორის, ვანდალიზმის შედეგად) დაკავშირებული ხარჯები;

6.2.2.14. ავტოტრანსპორტის ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურის ქურდობა/ძარცვა/ყაჩაღობა ან დაზიანება (მათ შორის, ვანდალიზმის შედეგად); ეს გამონაკლისი არ ვრცელდება ქარხნული წესით დამონტაჟებულ ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურაზე;

6.2.2.15. სადაზღვევო აქტის დამზღვევის და მზღვეველის მიერ ხელმოწერამდე დაზიანებული ავტოტრანსპორტის შეკეთებისათვის გაწეული ხარჯები, თუ ასეთი ხარჯების გაწევაზე მზღვეველის მიერ წინასწარ წერილობით არ იქნა გაცემული თანხმობა.

6.3. ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები, ზოგად გამონაკლისებთან ერთად, ძალაშია II სადაზღვევო დაფარვისათვის (მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა) დაზღვევა არ ვრცელდება:

6.3.1 უფლებამოსილი მძღოლის ან დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მგზავრების გარდაცვალებაზე ან მათი ჯანმრთელობისათვის მიყენებულ ზიანზე (დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში ჩასხდომის ან გადმოსვლის პერიოდის ჩათვლით);

6.3.2. უფლებამოსილი მძღოლის (ან დაზღვეულის) თანამშრომლ(ებ)ის ან იმ პიროვნების გარდაცვალებაზე ან სხეულის დაზიანებაზე, რომელიც ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს იმყოფებოდა სამსახურებრივ/შრომით დაქვემდებარებაში უფლებამოსილ მძღოლთან (ან);

6.3.3. დამზღვევის ან/და უფლებამოსილი მძღოლის ნათესავების გარდაცვალებაზე ან მათი ჯანმრთელობისათვის ან/და ქონებისათვის მიყენებულ ზიანზე;

6.3.4. ნებისმიერი ქონებისათვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს უფლებამოსილი მძღოლის საკუთრებას, მინდობილი საკუთრების სახით ინახება მასთან, გადაიზიდება დაზღვეული ავტოტრანსპორტით ან დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით;

6.3.5. პასუხისმგებლობაზე, რომელიც წარმოიშვა ნებისმიერი სხვა კონტრაქტის, შეთანხმების საფუძველზე.

6.3.6. სხვა დაზღვევის ხელშეკრულების არსებობის შემთხვევაში, რომლის მიხედვითაც იგივე ინტერესი არის დაზღვეული, მოქმედებს ორმაგი დაზღვევისათვის განსაზღვრული

დებულებები, ანუ თუ ამ პირობების წინამდებარე ნაწილით გათვალისწინებული დაზღვევის ინტერესი ერთდროულად რამდენიმე მზღვეველთან აღმოჩნდება დაზღვეული (ორმაგი დაზღვევა), დამზღვევი ვალდებულია ასეთი ინფორმაციის შეტყობისთანავე, დაუყოვნებლივ აცნობის მზღვეველს და შესაბამის წერილობით შეტყობინებაში აღნიშნოთ სხვა მზღვეველების ვინაობა და მათი პასუხისმგებლობის მოცულობა. ასეთ შემთხვევაში, მზღვეველები დამდგარ ზარალში მონაწილეობას მიიღებენ, როგორც სოლიდარული მოვალეები მზღვეველის პასუხისმგებლობის მოცულობის პროპორციულად, მაგრამ დამზღვევს არ გაქვთ უფლება, მოითხოვოთ ჯამში რეალურ ზიანზე მეტი თანხა;

6.3.7. დაზარალებული პირისათვის გადახდილი კომპენსაცია/დაზარალებული პირის წინაშე აღებული ან აღიარებული პასუხისმგებლობა, თუ ამგვარი მოხდა მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

6.3.8. არ ანაზღაურდება მესამე პირის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესება/გარდაცვალება, თუ ასეთი შემთხვევა დადგება ავტოსაგზაო შემთხვევის მომენტიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდეგ.

6.4. ქვემოთ მოცემული გამონაკლისები, ზოგად გამონაკლისებთან ერთად, ძალაშია III სადაზღვევო დაფარვისათვის (მძღოლის და მგზავრების დაზღვევა)

6.4.1. არ ანაზღაურდება დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მძღოლის და/ან მგზავრების ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესება/გარდაცვალება, თუ ასეთი შემთხვევა დადგება ავტოსაგზაო შემთხვევის მომენტიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდეგ

7. სადაზღვევო ანაზღაურებაზე უარის გაცხადება

7.1. მზღვეველს შეუძლია უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე იმ შემთხვევაში, თუ ადგილი ჰქონდა შემდეგ შემთხვევებს:

7.1.1. დაზარალებულმა განზრახ ჩაიდინა კანონსაწინააღმდეგო ქმედება, რომელიც პირდაპირ კავშირშია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომასთან;

7.1.2. დამზღვევმა არ შეასრულა მასზე ამ სადაზღვევო პირობებით დაკისრებული ვალდებულებები;

7.1.3. დამზღვევმა არ მიაწოდა მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ ინფორმაცია (შეტყობინება) იმ ვადებში, რომელიც შეთანხმებულია პოლისითა და წინამდებარე პირობებით და აღნიშნული შეუტყობინებლობით არსებითად შეილახა მზღვეველის ინტერესები;

- 7.1.4 დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი რისკის შეფასების/სადაზღვევო შემთხვევის აღიარების/სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის გამოთვლისათვის საჭირო ინფორმაცია (დოკუმენტები) არის წინასწარი შეცნობით არაზუსტი ან ყალბი;
- 7.1.5 დამზღვევა უარი განაცხადეთ უზრუნველყოთ მზღვეველის წარმომადგენლის მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მიყენებული ზიანის სიდიდისა და სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა მონაცემების მოკვლევა-მოძიებაში;
- 7.1.6. დამზღვევა არ წარმოუდგინა მზღვეველს მის მიერ მოთხოვნილი ამ პირობებით გათვალისწინებული რომელიმე დოკუმენტი;
- 7.1.7 დამზღვევა უარი განაცხადა იმ საბუთების მზღვეველისთვის გადმოცემაზე, რომლებიც საჭიროა ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ რეგრესული მოთხოვნის წასაყენებლად;
- 7.1.8 დამზღვევა გადაუხადა მესამე პირს კომპენსაცია ან აანაზღაურა სასამართლო ან/და სასამართლოს გარეშე დაცვის ხარჯები;
- 7.1.9 დამზღვევა არ დაარეგისტრირა შემთხვევა საპატრულო პოლიციაში;
- 7.1.10. დამზღვევა გადააცილა პრემიის გადაუხდელობის მიზეზით მზღვეველის მიერ დადგენილ ორკვირიან ვადას;
- 7.1.11 მზღვეველის მიერ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევა ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისთვის ინფორმაცია არ მოუწოდებია წერილობითი ფორმით;
- 7.1.12. დამზღვევა გაასხვისა დაზღვეული ავტომობილი და ასეთი გასხვისების შესახებ მზღვეველისთვის არ უცნობებია წერილობითი ფორმით და გასხვისების ფაქტიდან გასულია 2 (ორი) კვირა.
- 7.2. ავტოტრანსპორტის ქურდობის შემთხვევაში, დამზღვევა უნდა წარმოადგინოს დაზღვევის განაცხადში მითითებული ყველა გასაღები და სიგნალიზაციის პულტი, ხოლო ძარცვა, ყაჩაღობის შემთხვევაში - სათადარიგო გასაღებ(ებ)ი და პულტი (ასეთის მითითებისას განაცხადში), წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას უარი განაცხადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.
- 7.3. მზღვეველი ასევე არ აანაზღაურებს იმ სადაზღვევო შემთხვევებს, რომლებიც დადგება დამზღვევის მიერ პრემიის პირველი ან ერთჯერადი შესატანის გადახდამდე, ხოლო, თუ სადაზღვევო პოლისი მრავალწლიანია, როგორც პირველი, ისე ყოველი მომდევნო წლის პირველი ან ერთჯერადი სადაზღვევო პრემიის გადახდამდე.

8. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველისთვის შეტყობინების გაგზავნის, მოთხოვნის წარდგენის, სადაზღვევო შემთხვევის რეგულირების და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ფორმა და ვადები:

თქვენი ვალდებულებები/როგორ მოვიქცეთ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას

8.1 თქვენ ვალდებული ხართ:

8.1.1 დაუყოვნებლივ გამოიძახოთ საპატრულო პოლიცია და ჩვენი წარმომადგენელი შემთხვევის ადგილზე და მიიღოთ ყველა ზომა, რათა პატრულის და ჩვენი წარმომადგენლის მოსვლამდე შენარჩუნებულ იქნას ავტოსაგზაო შემთხვევის ხდომილების სახე, ამასთან, გარეგნული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევაში დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ ჩვენ და საპატრულო პოლიციას და არ დაძრათ ავტოტრანსპორტი შემთხვევის ადგილიდან ჩვენი და საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლების მოსვლამდე და მათ მიერ სიტუაციის შესწავლამდე (შემთხვევის ადგილის დათვალიერება, ფოტოგრაფირება);

8.1.2 მიიღოთ ყველა ზომა, რათა უზრუნველყოთ ჩვენი რეგრესული მოთხოვნა მესა- მე პირების მიმართ, რომლებიც პასუხს აგებენ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებულ ზიანზე, რამდენადაც გაცემით რა სადაზღვევო ანაზღაურებას, ჩვენ მიერ გაცემული თანხის ფარგლებში ჩვენზე სრულად გადმოდის ის მოთხოვნის უფლება, რომელიც თქვენ გაგაჩნიათ ზარალის მიყენებაზე პასუხისმგებელი პირის/ბრალეული მხარის მიმართ. იმ შემთხვევაში, თუ თქვენი მიზეზით ჩვენ ვერ ვისარგებლებთ რეგრესული მოთხოვნით, ჩვენ უფლებამოსილნი ვავხდებით, უარი განვაცხადოთ სადაზღვევო ანაზღაურებაზე, ხოლო, თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემული იქნება, უკან მოვითხოვთ თანხის დაბრუნება;

8.1.3 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ გვაცნობოთ შემთხვევის შესახებ პოლისში მითითებულ ნომერზე, ხოლო 3 დღის განმავლობაში მოგვანოდოთ წერილობითი შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

8.1.4 მოგვანოდოთ კომპეტენტური ორგანოების მიერ სადაზღვევო შემთხვევასთან

დაკავშირებით გაცემული ყველა საჭირო დოკუმენტი;

8.1.5 გაგვიჩიოთ დახმარება სადაზღვევო შემთხვევის მიზეზებისა და შედეგების დადგენაში თქვენი შესაძლებლობების ფარგლებში;

8.1.6 მოგვანოდოთ შემდეგი დოკუმენტები:

- ა) წერილობითი შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- ბ) სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი;
- გ) ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა;
- დ) იმ პირის მძღოლის მოწმობა, რომელიც მართავდა ავტოტრანსპორტს სადაზღვევო შემთხვევის მომენტში;
- ე) ცნობა საპატრულო პოლიციიდან მომხდარის შესახებ (შემთხვევის დადგომაზე პასუხისმგებელი პირის მითითებით);

- ვ) წერილობითი მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებაზე;
- ზ) საბანკო რეკვიზიტები;
- თ) კონკრეტული შემთხვევიდან გამომდინარე, ქვემოთ განსაზღვრული ყველა სხვა აუცილებელი საბუთი;
- ი) ცნობა მძღოლის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ ყოფნის ფაქტის დადგენის თაობაზე (ალკოტესტი ან/და შესაბამისი ექსპერტის დასკვნა);
- კ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზიანებისას (განადგურებისას), ჩვენი მოთხოვნის შემთხვევაში - ცნობა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების სამართლებრივი მდგომარეობის შესახებ გაცემული შესაბამისი ორგანოების მიერ.

8.2 ამ პირობების I ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვის (ავტოტრანსპორტის დაზღვევის) ფარგლებში სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას თქვენ, ასევე, ვალდებული ხართ:

8.2.1 მიიღოთ ყველა შესაძლებელი და მიზანშეწონილი ზომა ავტოტრანსპორტის გადარჩენის, შემდგომი დანაკარგის ან ზიანის თავიდან ასაცილებლად და/ან შეს ამცირებლად, სიცოცხლისა და ჯანმრთელობის საფრთხეში ჩაუგდებლად; ასეთი ზომების მიღებისას უნდა იმოქმედოთ ჩვენი ინსტრუქციების შესაბამისად, თუ ასეთი გაცემულია;

8.2.2 არ დაიწყოთ ავტოტრანსპორტის შეკეთება, სანამ ჩვენი წარმომადგენელი არ დაათვალიერებს ავტოტრანსპორტს და ჩვენგან არ მიიღებთ შესაბამის წერილობით დასტურს შეკეთების დაწყებაზე;

8.2.3 მოგვანოდოთ შემდეგი დამატებითი საბუთები/ მტკიცებულებები:

- ავტოტრანსპორტის დაკარგვის/გატაცების შემთხვევაში ქურდობა/ძარცვა/ყაჩაღობისას – სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის დამადასტურებელი დოკუმენტი, მოწმეების სახელი, გვარი, საკონტაქტო დეტალები, პირადობის მოწმობის ნომერი;
- ავტოტრანსპორტის გარეგანი დაზიანების შემთხვევაში – ცნობა საპატრულო პოლიციიდან ავტოსაგზაო შემთხვევასთან დაკავშირებით ან მესამე პირ(ებ)ის მიერ ჩადენილი მართლსაწინააღმდეგო ქმედების შესახებ სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

8.2.4 სრულად დაზიანებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ჩვენს საკუთრებაში გადაცემისას წინასწარ დაფაროთ ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობე-ლობასთან/ ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ადმინისტრაციული ჯარიმის, საურავის და/ან საჯარიმო სადგომზე ყოფნის ხარჯები (ასეთის არსებო-ბისას), წინააღმდეგ შემთხვევაში ხსენებული თანხები დააკლდება ჩვენ მიერ სა- დაზღვევო ანაზღაურების სახით გასაცემ თანხას.

8.3 ამ პირობების II ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვის - მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის - ფარგლებში თქვენ, ასევე, ვალდებული ხართ:

8.3.1 დროულად შეგვატყობინოთ მესამე პირის დაზიანებული ქონების დათვალიერების/ექსპერტიზის ჩატარების დრო და ადგილი (მის

- შეკეთებამდე) და ზარალის განსაზღვრის მიზნით მოგვცეთ საშუალება ჩავატაროთ დამოუკიდებელი ექსპერტიზა;
- 8.3.2 სისტემატურად შეგვატყობინოთ შემთხვევის გამომწვევი მიზეზებისა და შედეგების კვლევის შესახებ და, აგრეთვე, მიიღოთ მონაწილეობა ასეთ გამოკვლევაში;
- 8.3.3 მიიღოთ ყველა ზომა იმისათვის, რომ დაზარალებულმა მხარემ, ჩვენ მიერ ზარალის ანაზღაურებაზე მოთხოვნის განხილვამდე, არ მიმართოს სასამართლოს;
- 8.3.4 საჭიროების შემთხვევაში გადმოგვცეთ ჩვენ ან ჩვენ მიერ მითითებულ პირს შემდეგი უფლებები:
- წარმოგადგინოთ თქვენ/დაზღვეული პირი სასამართლო პროცესში ყველა პროცესუალური უფლებამოსილებით, ქონებრივ მოთხოვნებზე პასუხისმგებლობის აღიარების (სარჩელის ცნობის) უფლების ჩათვლით;
 - ვაწარმოოთ მოლაპარაკებანი დაზარალებულ პირებთან და მათ წარმომადგენლებთან;
- 8.3.5 ჩვენი წერილობითი თანხმობის გარეშე არ აღიაროთ მესამე პირის მოთხოვნა ზარალის ანაზღაურებაზე, არ აიღოთ ასეთი მოთხოვნის დაკმაყოფილების ვალდებულება და არ აანაზღაუროთ მიყენებული ზიანი;
- 8.3.6 მოგვანოდოთ შემდეგი დამატებითი დოკუმენტები:
- ა) თითოეული დაზარალებულის სახელზე შედგენილი აქტი, რომელიც დაკავშირებულია ავტოსაგზაო შემთხვევასთან;
 - ბ) სამედიცინო დასკვნა და სხვა მსგავსი დოკუმენტები მესამე პირის ჯანმრთელობისათვის მიყენებული დაზიანების სიმძიმისა და ხასიათის ან მისი გარდაცვალების მიზეზის შესახებ. აგრეთვე, ინფორმაცია ზიანის დადგომის მომენტისათვის დაზარალებულის ალკოჰოლურ, ნარკოტიკულ ან ტოქსიკურ ნივთიერებათა ზეგავლენის ქვეშ შესაძლო ყოფნის შესახებ;
 - გ) ცნობა გარდაცვალების შესახებ და მემკვიდრეობის დამადასტურებელი საბუთები (დაზარალებული პირის სიკვდილის შემთხვევაში);
 - დ) საბუთები, რომლებიც ადასტურებენ მესამე პირთა მიმართ მიყენებული ზიანის კომპენსაციისათვის განეულ ხარჯებს;
 - ე) სოციალური დაზღვევის ორგანოების მიერ გაცემული დოკუმენტები, რომლებიც ადასტურებენ დაზარალებულის ან მისი მემკვიდრეებისათვის სავალდებულო სოციალური დაზღვევის შესახებ საქართველოს კანონის თანახმად განსაზღვრული გადახდების ოდენობას;
 - ვ) კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილება, რომელშიც დაფიქსირებულია თქვენ მიერ მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაციის ოდენობა, თუ პრეტენზიის განხილვა მოხდა სასამართლო წესით;

- ხოლო, თუ გადახდა განხორციელდა მხარეთა შეთანხმებით, ასეთი შეთანხმების ამსახველი წერილობითი დოკუმენტი.
- 8.4 ამ პირობების III ნაწილით გათვალისწინებული დაფარვის - მძღოლისა და მგზა- ვრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევის - ფარგლებში თქვენი დამატებითი ვალდებულებები სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას:
- 8.4.1 თქვენ უნდა უზრუნველყოთ, რომ დაზარალებულმა პირმა:
- ა) დაუყოვნებლივ მიმართოს სამედიცინო დაწესებულებას და წერილობით შეგვატყობინოს შემთხვევის შესახებ;
 - ბ) გაიაროს სამედიცინო გამოკვლევა ჩვენ მიერ დანიშნულ ექიმთან (თუ ჩვენ ამას საჭიროდ ჩავთვლით);
- 8.4.2 დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში ერთი კვირის განმავლობაში უნდა შეგვატყობინოთ ამგვარის შესახებ;
- 8.4.3 თქვენ, ასევე, უნდა მოგვანოდოთ შემდეგი დამატებითი დოკუმენტები:
- ა) სამედიცინო დოკუმენტაცია, რომლებიც ადასტურებენ ზიანის მიყენების თარიღს და დიაგნოზს (კონკრეტულად: სამედიცინო ფურცლის ასლი, სამედიცინო ექსპერტიზის მიერ შედგენილი დოკუმენტი, გარდაცვალების ცნობის დამოწმებული ასლი და ა.შ.);
 - ბ) დაზარალებულების პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტები;
 - გ) გარდაცვალების შემთხვევაში ცნობა გარდაცვალების შესახებ და მემკვიდრეობის დამადასტურებელი საბუთები;
 - დ) ცნობა საპატრულო პოლიციიდან შემთხვევის შესახებ.
- 8.5 კონკრეტული შემთხვევის სპეციფიკისა და თავისებურების გათვალისწინებით, ჩვენ ვიტოვებთ უფლებას საჭიროების შემთხვევაში მოვითხოვოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული დამატებითი დოკუმენტები ან კონკრეტული შემთხვევის სპეციფიკის გათვალისწინებით შევამციროთ მოთხოვნილი დოკუმენტების ნუსხა. ამასთან, ხსენებული წარმოადგენს მხოლოდ ჩვენს უფლებამოსილებას.
- როგორ ხდება ზარალის ანაზღაურება
- 8.6 ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შედეგად ავტოტრანსპორტის დაკარგვის შემთხვევაში:
- 8.6.1 თქვენ მიიღებთ სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის ავტომობილის საბაზრო ღირებულების შესაბამის თანხას, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო თანხისა ფრან- შიზისა და ცვეთის გამოკლებით;
- ან ჩვენ თქვენს სასარგებლოდ შევიძინებთ განაცხადში მითითებული მარკის, მოდელისა და სხვა მახასიათებლების შესაბამის მაგიერ ავტოტრანსპორტს სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, ფრანშიზის გათვალისწინებით, ამასთან, აღნიშნულზე გადაწყვეტილების მიღება, ანუ ანაზღაურების რომელი ფორმა იქნება შერჩეული, მხოლოდ ჩვენი უფლებამოსილებაა და ჩვენს არჩევანზეა დამოკიდებული.
- 8.7. ავტოტრანსპორტის სრული დაზიანების შემთხვევაში:

- 8.7.1 თქვენ მიიღებთ სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის ავტომობილის საბაზრო ღირებულების შესაბამის თანხას, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო თანხისა ცვეთის კოეფიციენტის, ფრანშიზისა და დარჩენილი გადაუხდელი სადაზღვევო პრემიის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) გამოკლებით.
- ან ჩვენ თქვენს სასარგებლოდ შევიძენთ განაცხადში მითითებული მარკის, მოდელისა და სხვა მახასიათებლების შესაბამის მაგიერ ავტოტრანსპორტს სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, ფრანშიზის გათვალისწინებით, ამასთან, აღნიშნულზე გადანყვეტილების მიღება, ანუ ანაზღაურების რომელი ფორმა იქნება შერჩეული, მხოლოდ ჩვენი უფლებამოსილებაა და ჩვენს არჩევანზეა დამოკიდებული.
- 8.8. იმ შემთხვევაში, თუ ავტომობილის დაკარგვა/განადგურებამდე გაცემული იყო ანაზღაურება და არ მოხდა სადაზღვევო თანხის აღდგენა, ასანაზღაურებელ თანხას გამოაკლდება უკვე გაცემული თანხა.
- 8.9. მას შემდეგ, რაც გაიყემა სადაზღვევო ანაზღაურება, ავტოტრანსპორტის სრული განადგურების (მათ შორის, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობის გამო) საკუთრების უფლება ასეთ სატრანსპორტო საშუალებაზე - ისევე როგორც ნაწილობრივი დაზიანებისას ავტოტრანსპორტის დაზიანებულ ნაწილებზე - გადმოგვეცემა ჩვენ, შესაბამისად, თქვენ ვალდებული ხართ, ხელი მოაწეროთ ყველა იმ დოკუმენტს (და შეასრულოთ ყველა ის მოქმედება, რომლებიც გათვალისწინებულია საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით და აუცილებელია აღნიშნული მიზნისათვის) და პირდაპირ მფლობელობაში გადმოგვცეთ ჩვენ ჩვენ მიერ მითითებულ ადგილას. ამასთან, ხსენებული უფლების რეალიზაცია ჩვენ მიერ შეიძლება განხორციელდეს ავტოტრანსპორტზე (მის ნაწილებზე) საკუთრების უფლების გადმოსვლით ან თქვენ მიერ ავტოტრანსპორტის (მისი ნაწილების) რეალიზაციის შემთხვევაში ფულადი ფორმით თანხის მიღების გზით, ამასთან, ავტოტრანსპორტის (მის ნაწილების) რეალიზაციასთან დაკავშირებულ ყველა საკითხს თქვენ წინასწარ ათანხმებთ ჩვენთან.
- 8.9.1. იმ შემთხვევაში, თუ თქვენ მიერ ობიექტური მიზეზებით (რაც არ არის დაკავშირებული თქვენ მიერ წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევასთან ან მართლსაწინააღმდეგო ქმედებასთან) ვერ ხორციელდება ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე/ დაზიანებულ ნაწილებზე ჩვენთვის საკუთრების უფლების/ მფლობელობის გადმოცემა წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული წესით და არ შევთანხმებულვართ ავტოტრანსპორტის/დაზიანებული ნაწილების რეალიზაციის წესზე, ან/და სრულად განადგურებული ავტოტრანსპორტი დატვირთულია გირავნობით, ან/და რეგისტრირებულია სამართლებრივი შეზღუდვა/აკძალვა, ან/და არსებობს სხვა გარემოება, რაც შეუძლებელს ხდის ჩვენზე საკუთრების უფლების გადმოსვლას, ჩვენ უფლებამოსილი ვართ განადგურებული ავტოტრანსპორტის/ დაზიანებული ნაწილების წარჩენი საბაზრო ღირებულება გამოვქვითოთ გასაცემი სადაზღვევო

ანაზღაურებიდან ან, თუ სადაზღვევო ანაზღაურება უკვე გაცემულია - მოვითხოვოთ ასეთი თანხების ანაზღაურება თქვენგან. ამასთან, ასეთ შემთხვევაში ნარჩენი ღირებულებების განსაზღვრა ხდება ჩვენი ან ჩვენ მიერ დანიშნული კომპეტენტური პირის მიერ

- 8.10 ავტოტრანსპორტის ნაწილობრივი დაზიანებისას:
იმ შემთხვევაში, თუ ავტოტრანსპორტის ხნოვანება 2 წელს აღემატება:
- 8.10.1 ჩვენ უფლებამოსილი ვართ შევაკეთოთ დაზიანებული, მაგრამ ექსპლოატაციისათვის ვარგისი სათადარიგო ნაწილები ან დავაყენოთ მეორეული მოხმარების სათადარიგო ნაწილები, თუ დაზიანებული სათადარიგო ნაწილები შეკეთებას არ ექვემდებარება. ახალი სათადარიგო ნაწილების დაყენების მოთხოვნის შემთხვევაში ჩვენ უფლებამოსილი ვართ აგინაზღაუროთ მათი საფასური ცვეთის კოეფიციენტის გათვალისწინებით.
- 8.10.2 იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტოტრანსპორტი ჩვენ მიერ მითითებულ შემკეთებელ პუნქტში იქნა გადაყვანილი, თქვენ გადაიხდით მხოლოდ ფრანშიზით და ცვეთით გათვალისწინებულ თანხას, ხოლო დანარჩენი ხარჯები ჩვენ მიერ აუნაზღაურდება უშუალოდ შემკეთებელ პუნქტს.
- 8.10.3. იმ შემთხვევაში, თუ თქვენ არ გსურთ ჩვენ მიერ შემოთავაზებულ შემკეთებელ პუნქტში ავტომობილის გადაყვანა და ავტომობილი გადაყვანილი იქნება თქვენ მიერ შერჩეულ შემკეთებელ პუნქტში, ჩვენ გავცემთ სადაზღვევო ანაზღაურებას მას შემდეგ, რაც თქვენ წარმოგვიდგენთ თქვენ მიერ შერჩეული შემკეთებელი პუნქტის მიერ შედგენილ ხარჯთაღრიცხვას (ანგარიშფაქტურას, ინვოისს), თუმცა, ჩვენ უფლებამოსილნი ვართ ანაზღაურება გავცეთ ჩვენი შემკეთებელი პუნქტის მიერ მოწოდებული გაანგარიშების ფარგლებში, ფრანშიზისა და ცვეთის გათვალისწინებით.
ზემოხსენებული წესი არ გავრცელდება 2 წელზე ნაკლები ხნოვანების ავტოტრანსპორტზე.
- 8.11. იმ შემთხვევაში, თუ ავტოტრანსპორტის ხნოვანება 2 წელს არ აღემატება და თქვენ მოითხოვთ, მისი აღდგენა/შეკეთება განხორციელდეს კონკრეტულ შემკეთებელ პუნქტში და/ან აღდგენითი/შეკეთების ღირებულება განისაზღვროს კონკრეტული შემკეთებელი პუნქტის მიერ, ჩვენ უფლებამოსილი ვართ თქვენს სასარგებლოდ გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურება გადავირიცხოთ უშუალოდ ასეთ შემკეთებელ პუნქტს, ფრანშიზის გამოკლებით; ამასთან, თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებულია ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბურავის დისკი ისე, რომ დაზიანება ხელს არ უშლის სატრანსპორტო საშუალების უსაფრთხო ექსპლოატაციას, ჩვენ ავანაზღაურებთ საბურავის დისკის შეკეთების ღირებულებას.
- 8.12. იმ შემთხვევაში, თუ ჩვენ და თქვენ ვერ შევთანხმდით ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამოუკიდებელი, შესაბამისი კვალიფიკაციის მქონე საექსპერტო დაწესებულების მეშვეობით.

ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაწევი ხარჯების რეგულირების საკითხი განისაზღვრება შემდეგნაირად:

ა) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება ჩვენი სურვილითა და

ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს დავფარავთ ჩვენ;

ბ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება თქვენი სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს დავფარავთ თქვენ;

გ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება ჩვენი და თქვენი ერთობლივი გადაწყვეტილებითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევი ხარჯები თანაბრად ნაწილდება ჩვენსა და თქვენ შორის.

8.13. თუ ნაწილობრივ დაზიანებული ავტოტრანსპორტი სადაზღვევო შემთხვევის გამო ვერ გადაადგილდება საკუთარი სვლით, ჩვენ უზრუნველვყოფთ დაზიანებულ

ავტოტრანსპორტის შეთანხმებულ შემკეთებელ ჰუნქტამდე ერთი სადაზღვევო შემთხვევის ფარგლებში ერთჯერადად გადაყვანას, თუ მხარეთა შეთანხმებით სხვა რამ არ იქნება გათვალისწინებული.

8.14. იმ შემთხვევაში, თუ სადაზღვევო თანხა ნაკლებია ავტოტრანსპორტის საბაზრო (სადაზღვევო) ღირებულებაზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, ანუ ადგილი აქვს შემცირებულ (არასაკმარის) დაზღვევას, სადაზღვევო ანაზღაურების გამოანგარიშებისას გამოიყენება პროპორციულობის მეთოდი. პროპორციულობის მეთოდი გულისხმობს ანაზღაურების გაცემას იმ პროპორციის მიხედვით, რა პროპორციამიც არის სადაზღვევო თანხა დაზღვევის მომენტისათვის ავტომობილის საბაზრო ღირებულებაასთან. ამასთან, ფრანშიზა გამოიქვითება პროპორციულობის მეთოდის მიყენების შემდეგ.

8.15. როგორ ხდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

8.15.1. იმ შემთხვევაში, თუ თქვენ არ გერიცხებათ სადაზღვევო პრემიის დავალიანება, ჩვენ გადავიხდით სადაზღვევო ანაზღაურებას ჩვენ მიერ სადაზღვევო აქტის ხელმოწერიდან 3 (სამი) სამუშაო ვადაში, თუ ადგილი არა აქვს ანაზღაურების გადადებას, როგორც ამას წინამდებარე პირობების შესაბამისი ნაწილი ითვალისწინებს; ამასთან, მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას სა დაზღვევო ანაზღაურება გაცემა შემთხვევის დადგომიდან და სადაზღვევო აქტის ხელმოწერიდან არაუადრეს 2 (ორი) თვისა.

8.15.2. ჩვენ უფლებას ვიტოვებთ გადავავადოთ სადაზღვევო ანაზღაურების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღება, თუ სადაზღვევო რისკის ხდომილების ფაქტთან დაკავშირებით უფლებამოსილი მძღოლის,

- დამზღვევის (მოსარგებლის) ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის მიმართ აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე.
- 8.15.3 სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობის გამოთვლა რეგულირდება წინამდებარე პირობების შესაბამისი ნაწილების (I, II, III) დებულებების შესაბამისად.
- 8.16.4. ავტოტრანსპორტის ნაწილობრივი დაზიანებისას სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა, ჩვენი განყვეტილების შესაბამისად, შესაძლებელია მოხდეს როგორც თქვენთვის/მოსარგებლისათვის ანაზღაურების გაცემის, ასევე დაზიანებული ავტოტრანსპორტის შეკეთების/აღდგენის მიზნებისათვის შესაბამის მომწოდებელთან პირდაპირი ანგარიშსწორების გზით.
- 8.17.5. სადაზღვევო პრემიის განვადებით გადახდის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება შემცირდება გადაუხდელი პრემიის ოდენობით, თუ ადგილი აქვს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სრულ დაზიანებას (განადგურებას) ან დაკარგვას ქურდობა /ძარცვა/ყაჩაღობის შედეგად.
- 8.17.6. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების მომენტიდან თქვენ გერიცხებათ დავალიანება, ჩვენ უფლებამოსილი ვართ, ანაზღაურების თანხიდან გამოვქვითოთ შესაბამისი დავალიანების თანხა.
- 8.17.7. ჩვენ ასევე უფლებას ვიტოვებთ გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურების თანხიდან გამოვქვითოთ ანაზღაურების გაცემის მომენტიდან დარჩენილი სადაზღვევო პერიოდისთვის თქვენს მიერ ჩვენთვის გადასახდელი სადაზღვევო პრემიის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) თანხა.

წინამდებარე შეთავაზება წარმოადგენს არაამომწურავ ინფორმაციას დაზღვევის პირობების შესახებ და აღნიშნული დოკუმენტი არ არის დაზღვევის ხელშკრულების იდენტური ძალის მქონე თქვენს მიერ წინამდებარე შეთავაზების გაცნობა და ჩვენს მიერ შეთავაზებასთან დაკავშირებით განმარტებების გაკეთება არ წარმოშობს სამართლებრივ შედეგებს და მოთხოვნებს თქვენსა და ჩვენს შორის